 <p><b>ORLEN S.A.</b> ul. Chemików 7 09-411 Płock</p>	<b>KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW</b>		INDEKS <b>E</b>
	NAZWA ELEMENTU <b>NAWIERZCHNIE PLACÓW I PARKINGÓW</b>		NR KATALOGOWY <b>DP 3</b>
	Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.		DATA <b>09.01.2025.</b>

## OPIS:

- Podbudowa z betonu B10 do B20 ( w zależności od ustalonych miejscowo warunków gruntowych) grubości 20 cm.
  - Podosypka piaskowo-cementowa lub z mialu kamiennego
  - Nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej grub. 8 cm typu Behaton (dwuteownik) w kolorze szarym, pasy oddzielające stanowiska parkingowe w kolorze grafitowym.
  - **W obliczeniach obciążenia wszystkich projektowych nawierzchni jezdnych należy uwzględnić obciążenie pojazdami o nacisku osi 115kN (11,5t)**
  - **Pokrywy studni zlokalizowanych w obrębie dróg, wpusty drogowe i urządzenia odwadniające w klasie obciążenia D 400.**
  - Układanie zgodnie z wymogiem producenta w jodełkę. Punktem 0,0 jest prawy narożnik frontowej ściany budynku, patrząc od strony wiaty. Nawierzchnia przy swoich zakończeniach (krawężniki, płyta szczelna betonowa, odwodnienia liniowe) jest kończona wynikowymi docinkami kostki.
  - Wszystkie okrągłe pokrywy studni znajdujące się w nawierzchni obłożone jednym rzędem kostki trapezowej.
  - Krawężniki drogowe o wymiarach w przekroju: 15 x 30 cm, z zaokrągloną górną krawędzią od strony nawierzchni, układane na ławie betonowej z oporem.
  - Na łukach tylko krawężniki łukowe o łukach wynikających z promieni łuków drogowych.
  - Na wjazdach i wyjazdach wprowadzić obniżenia krawężnika do wysokości 6cm z wyłożeniem łuku o szerokości 1metra (analogicznie jak w przypadku przejezdnego pobocza). Krawężniki na łukach zewnętrznych należy obetonować do minimum  $\frac{3}{4}$  wysokości krawężnika,
  - Krawężniki drogowe układane na odcinkach prostych na styk, na łukach dopuszczalna przerwa między nimi do 5 mm, bez spoinowania spoin zaprawą.
  - Minimalne dopuszczalne spadki na nawierzchniach drogowych: 0,8 %.
  - Nawierzchnie chodników przed wejściem wykonać ze spadkiem, z wykorzystaniem systemowych betonowych płyt ryflowanych (antypoślizgowych),
  - Przed wejściem głównym dodatkowo zabudować wycieraczkę z odpływem wody deszczowej.
  - Przed wejściem do sali sprzedaży i zaplecze stacji obniżenie krawężnika na szerokości 2m. Na obniżeniach profilowane krawężniki o zmiennej wysokości. Obniżenie krawężnika wykonać również w sąsiedztwie wiaty śmietnikowej.
- Obniżenie przed wejściem na zaplecze wykonać z betonu B35 takiego samego jak nawierzchnia tacy szczelnej. Płyta obniżenia dochodzi jedynie do krawędzi opaski. Dalsze obniżenie w celu zachowania wymaganego przepisami nieprzekraczającego 8% spadku należy uzyskać poprzez zmianę geometrii drogi przylegającej do krawędzi płyty betonowej obniżenia. Na styku kostki betonowej podjazdu stacji i płyty betonowej przed wejściem brak progów i szczelin. Płyta betonowa o fakturze miotłowanej zbrojonej siatką. Rysunki sposobu wykonania obniżenia poniżej.
- Warstwy nawierzchni chodników i opasek wokół budynków:
- - chodniki kostka brukowa fazowana (wibroprasowana), szara, prostokątna typu Holland 10x20cm wys. 6cm
  - - opaska budynków kostka brukowa fazowana (wibroprasowana), szara prostokątna typu Holland 10x20cm wys. 6cm
  - - podsyпка piaskowa stabilizowana cementem
  - - podbudowa z kruszywa (pospółka), zagęszczona gr. 35cm
- Odwodnienie nawierzchni na wjeździe i wyjeździe poprzez wbetonowane korytka odwodnienia liniowego w systemie otwartym, przejezdnym np. SYSTEM BETON BYTOM lub w przypadku braku możliwości stosowanie systemu otwartego, w systemie zamkniętym z rusztem metalowym lub betonowe z wpustami szczelinowymi.
  - **Nawierzchnie stanowiska postojowego autocysterny, w tym tacę szczelną wykonać poziomo, bez spadków podłużnych na długości 18m.**
  - **Wszelkie odstępstwa od wskazanych typów kostki betonowej należy uzgadniać z ORLEN S.A.**

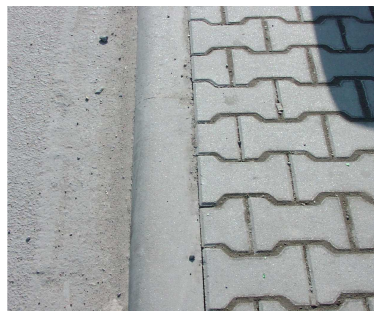
**UWAGA:** Teren stacji paliw należy planować z uwzględnieniem poruszania się osób niepełnosprawnych, wytyczne w tym zakresie zostały ujęte w karcie katalogowej nr DP17 - Planowanie terenu z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych.

Karta DP17 określa zasady projektowania:

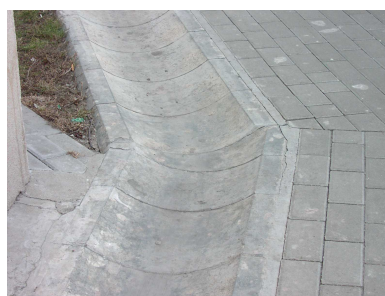
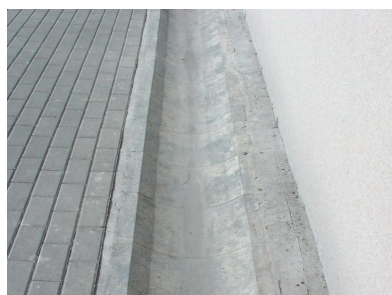
- Przestrzeni komunikacji zewnętrznej (ciągi piesze)
- Przejść dla pieszych
- Miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych
- Oznakowania miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami
- Stanowiska przy dystrybutorach paliwa, pompowania kół, odkurzania samochodu
- Przejść z terenu ruchu kołowego na ciągi piesze i przedpole budynku
- Wejść do budynku stacji paliw



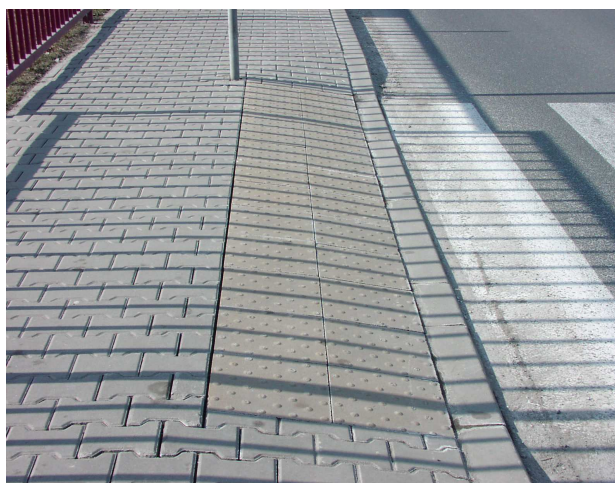
Fot.1-2 Detal obróbek wokół słupa i studzienki kanalizacyjnej



Fot.3-4 Detal łączenia kostki i krawężnika



Fot.5-6 Koryta betonowe odwodnienia liniowego

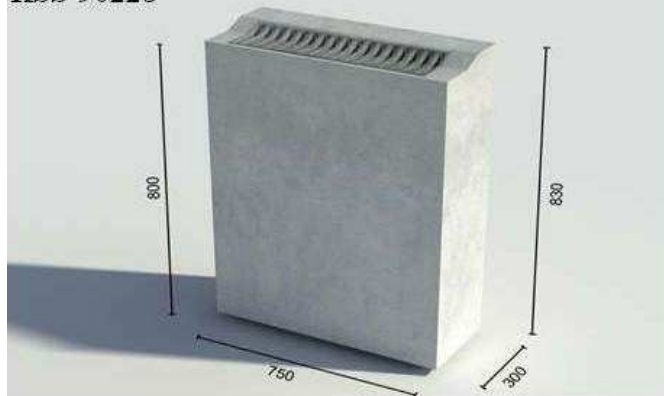


Fot.7 Przykładowa nawierzchnia chodnika ze spadkiem dla osób niepełnosprawnych

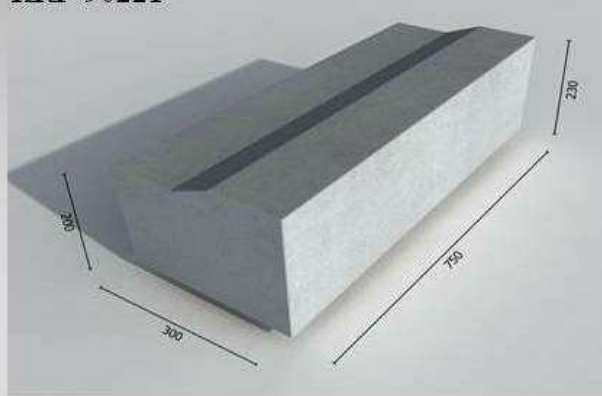
Rys. Przykład odwodnienia liniowego z wykorzystaniem betonowych koryt systemowych, otwartych, przejezdnych – SYSTEM BETON BYTOM



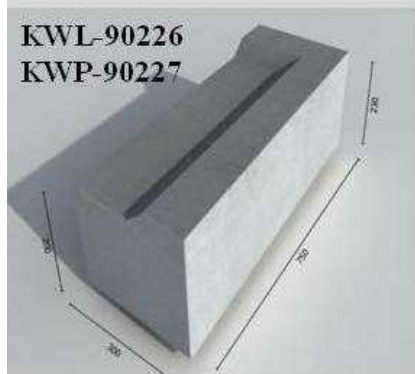
**KSS-90228**



**KRP-90221**



**KWL-90226**  
**KWP-90227**



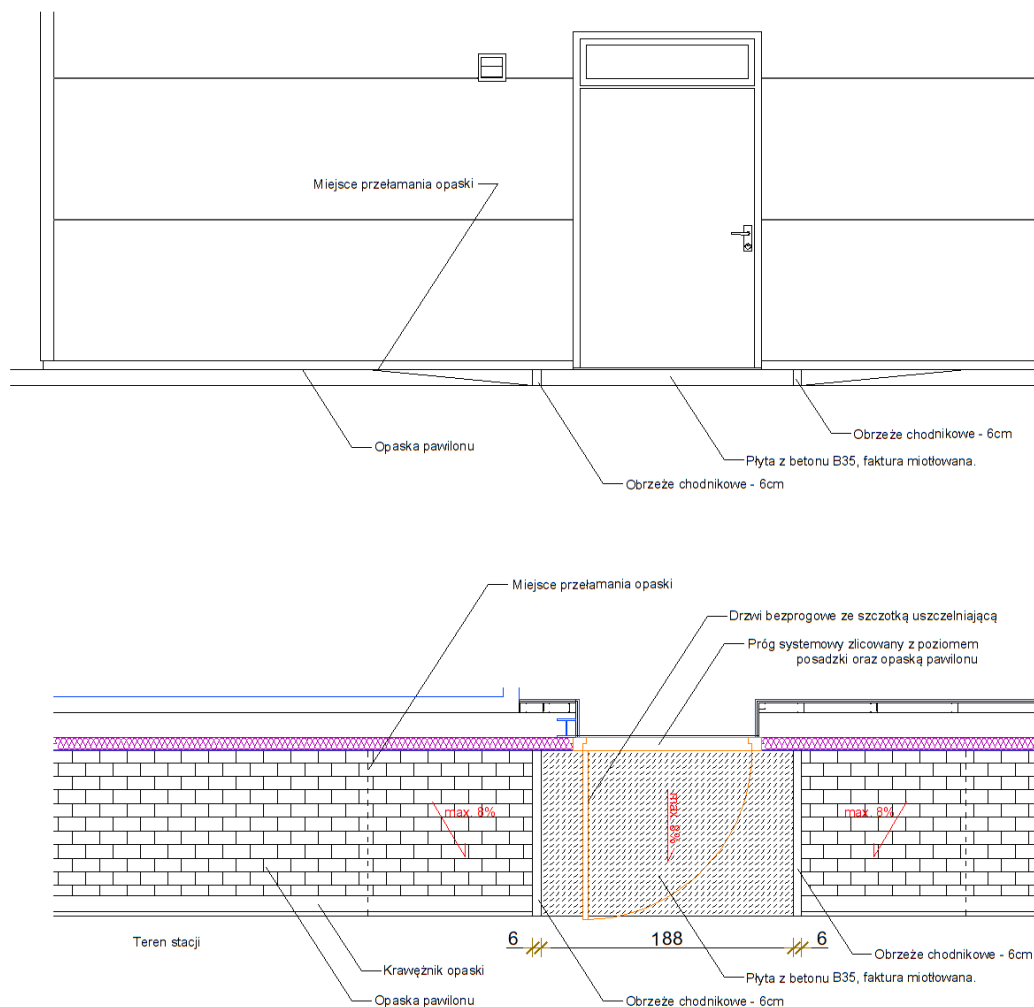
**KZL-90222**  
**KZP-90223**



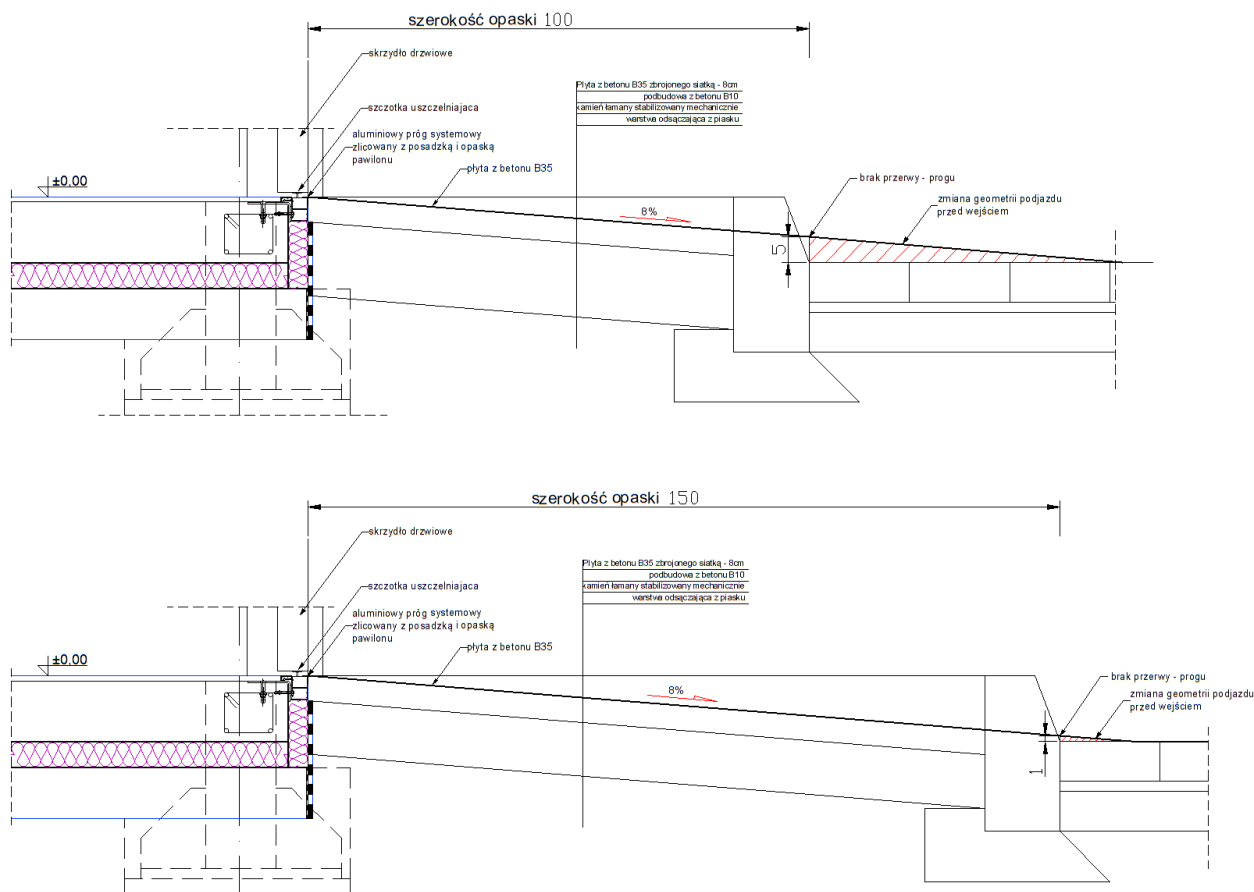
**KSL-90224**  
**KSP-90225**



Rys. Obniżenie opaski przed wejściem na zaplecze: widok, rzut, przekroje.



Obniżenie opaski, wejście na zaplecze – rzut, widok



Obniżenie opaski, wejście na zaplecze – przekroje. Opaska szerokości 150cm i 100cm.

**LOKALIZACJA:** teren stacji paliw

**WARUNKI ODBIOROWE:**

- 1. Laboratoryjne badania wytrzymałościowe masy betonowej na podbudowę
- 2. Atest na dodatki do betonu.
- 3. Aprobata techniczna na kostkę betonową i krawężniki drogowe.
- 5. Oświadczenie kierownika budowy o prawidłowości wykonania
- 6. Prawidłowość spadków nawierzchni ( brak zastoin wody)
- 7. Wykonywanie wszystkich cięć kostki i krawężników piłami diamentowymi .
- 8. Powykonawcza dokumentacja geodezyjna z zaznaczonymi rzędnymi.

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

--	--	--	--

## Historia Rewizji Karty Katalogowej Nr DP3

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	24.01.2017.	Dodano uwagę dot. obciążenia pojazdów	S. Sobczyński
B	04.04.2017.	Wskazano nową kolorystykę opaski budynku	K. Dołkowski
C	20.11.2017.	Aktualizacja kolorystyki opaski budynku	K. Dołkowski
D	14.01.2022.	Aktualizacja typu kostki opaski budynku	K. Dołkowski
E	09.01.2025.	<p>Uszczegółowienie typu kostki opaski i chodników. Dodanie zapisu o stosowaniu kostek fazowanych.</p> <p>Dodanie zapisu o obniżeniu krawężnika przed dojściem do śmietnika.</p> <p>Dodanie zapisu o sposobie wykonania obniżenia opaski przed wejściem na zaplecze.</p> <p>Zmiana nośności nawierzchni jezdnych na 115kN (11,5t), uszczegółowienie sposobu układania krawężników na odcinkach prostych i łukach.</p> <p>Dodanie odwodnienia szczelinowego na wjazdach/wyjazdach.</p>	K. Dołkowski